

chrysleritalia.it

800 633 223

**Jeep® è un marchio Chrysler Group LLC.**

Tutte le illustrazioni e le specifiche dei prodotti si basano su informazioni valide al momento dell'autorizzazione alla pubblicazione. Benché le descrizioni siano ritenute corrette, non se ne garantisce l'accuratezza. Chrysler LLC si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche, senza alcun preavviso od obbligo, a prezzi, caratteristiche tecniche, colori, materiali, e di modificare o cessare la produzione dei modelli. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario di zona. Jeep®, Wrangler, Command-Trac®, Rock-Trac®, Freedom Top™, Tru-Lok®, UConnect® e la griglia Jeep® sono marchi di Chrysler LLC. ∞Infinity® è un marchio registrato di Harman International Industries, Inc. Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG inc

Chrysler Italia, sulla base del Decreto Legislativo n. 209 del 24 giugno 2003 e successive modifiche, ha messo in atto un progetto per la demolizione degli autoveicoli a fine vita, con il duplice obiettivo di adempiere agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea e dalla Legislazione italiana, ed assicurare che gli stessi siano trattati nel massimo rispetto dell'ambiente.

\*Tale progetto prevede l'istituzione di una rete di Centri di Raccolta Ufficiali per i Marchi Chrysler, Jeep® e Dodge. Chrysler Italia Le consiglia di rivolgersi esclusivamente e con la massima fiducia ad essi, direttamente o tramite la propria Concessionaria, onde realizzare gli obiettivi sopra riportati. Lei potrà consegnare la Sua vettura a fine vita senza oneri aggiuntivi, ad esclusione di quanto dovuto al Pubblico Registro Automobilistico per la radiazione, ed eventuali costi di trasporto presso il Centro. La lista dei Centri di Raccolta Ufficiali è disponibile alla sezione Service dei seguenti indirizzi web: [www.chrysler.it](http://www.chrysler.it) [www.dodge.it](http://www.dodge.it) [www.jeep-official.it](http://www.jeep-official.it)

STAMPATO IN EUROPA

10C1WRIT2740 (10.5M)

02/10

**Jeep®**

Jeep  
Wrangler



# Il grad



# ino più alto della scala evolutiva.



Jeep® Wrangler racconta una storia di passione diventata leggenda, l'anima più pura del mondo Jeep® rivive in un mito iniziato più di 60 anni fa. Un'auto che reinventa il concetto di versatilità, avventura e libertà. Jeep® Wrangler è avventura allo stato puro. La natura non può più nascondersi, perché qualsiasi terreno diventa strada da percorrere, ogni angolo del mondo un segreto da scoprire. Lo straordinario riscopre il fascino della libertà. Possedere e guidare l'originale, l'unico. L'orgoglio di guidare Jeep® Wrangler. Jeep® offre oggi una nuova dimensione da esplorare: Jeep® Wrangler Unlimited. Quattro porte, cinque posti e tutto lo spazio che si può desiderare. I sogni di libertà di un'attitudine naturalmente ribelle possono finalmente essere condivisi con famiglia e amici, per una libertà senza più limiti. Il mito di oggi afferma una Nuova Specie.



# L'evoluzione della specie.

Non c'è evoluzione senza cambiamento. Anni di esperienza sui percorsi più impegnativi del mondo hanno dato vita a un rinnovamento radicale. Jeep® Wrangler si evolve, pur conservando intatte le doti che lo hanno reso unico. Muscoli tesi, scolpiti nel metallo, motorizzazioni aggressive, versatilità estrema, forme imponenti e la capacità di adattarsi a ogni situazione per continuare ad essere, come sempre, un punto di riferimento nel mondo dell'off-road. Jeep® Wrangler, il più fedele alla tradizione. 4 posti comodi, sedili posteriori completamente ripiegabili, ribaltabili in avanti e, all'occorrenza, rimovibili, per una capacità di carico fino a 714 litri. Jeep® Wrangler Unlimited, la vera rivoluzione. Con 52 cm di passo in più riesce a ospitare fino a 5 passeggeri, raddoppiando lo spazio interno. La capacità di carico arriva fino a 935 litri con i sedili posteriori ripiegati. Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited assecondano ogni passione grazie alla possibilità di scelta tra due potenti motorizzazioni e differenti trasmissioni. Il motore 2.8 16V turbodiesel Common Rail, abbinato al filtro antiparticolato di serie, sviluppa una potenza di 177 CV @ 3800 giri/min e una coppia di 410Nm tra 2000-2600 giri/min, abbinato alla trasmissione manuale a 6 rapporti e di 460Nm @ 2000 giri/min alla trasmissione automatica a 5 velocità, nel rispetto della normativa Euro 4. Il motore benzina 3.8 V6 anch'esso Euro 4, abbinato alla trasmissione automatica a 4 velocità o manuale a 6 rapporti, eroga 199 CV @ 5000 giri/min e 315Nm @ 4000 giri/min di coppia. Tre versioni con relativi allestimenti, soft top ripiegabile o hard top "Freedom Top™" a 3 pannelli rimovibili, due colori per l'hard top e due cromie per gli interni, le possibilità di personalizzazione sono infinite. Salire a bordo significa fare un passo avanti nell'evoluzione della guida fuoristrada.



A sinistra: Jeep® Wrangler Unlimited Sport in Bright Silver Metallic.

Jeep Wrangler presenta eccezionali caratteristiche dinamiche su strada e fuoristrada.



Più di 60 anni di test in ogni parte del mondo hanno messo a dura prova ogni componente di Jeep® Wrangler rendendolo capace di "andare ovunque e fare qualsiasi cosa". Una passione diventata storia, che rinasce in un'auto capace di esprimere appieno i valori autentici di un'icona della guida off-road. Con l'obiettivo di produrre il miglior Jeep® Wrangler di tutti i tempi, i suoi prototipi sono stati sottoposti ai test più duri, impegnandoli sui percorsi più difficoltosi che si possano trovare in natura.



Un'evoluzione che ha portato a risultati tangibili. I differenziali anteriori e posteriori bloccabili manualmente Tru-Lok® di Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited Rubicon sono dotati di dispositivi di controllo elettronico capaci di preservare gli assi dagli eventuali danni dovuti alle sollecitazioni subite durante la marcia sui percorsi più estremi.



L'assale posteriore rigido ad elevata resistenza Dana 44 ha un'ampia durata grazie a un pignone più largo e a cuscinetti della ruota assemblati in un unico gruppo funzionale. I semiassi sono rinforzati per gestire in modo efficiente valori di coppia elevati. Grande attenzione è stata rivolta ad ottenere la maggiore resistenza da ciascun componente del veicolo: dall'utilizzo di giunti ad elevata robustezza meccanica, alla solida scatola del ripartitore.



Il sistema Part-Time a due velocità Command-Trac® permette l'inserimento della trazione integrale in marcia "Shift-on-the-fly". Il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) sulle quattro ruote potenziato con l'esclusivo "Off-road Antilock Brake System", permette il bloccaggio delle ruote in modo efficace su fondi stradali a scarsa aderenza quali neve, sabbia e ghiaia.



Il motore 2.8 16V turbodiesel Common Rail, abbinato al filtro antiparticolato di serie, sviluppa una potenza di 177 CV @ 3800 giri/min e una coppia di 410 Nm tra 2000-2600 giri/min, con la trasmissione manuale a 6 rapporti, e di 460 Nm @ 2000 giri/min, con quella automatica a 5 velocità, nel rispetto della normativa Euro 4.



# Habitat natur



ale: **il mondo.**

**Sistema di disconnessione della barra stabilizzatrice anteriore (ACTIVE SWAY BAR SYSTEM).**

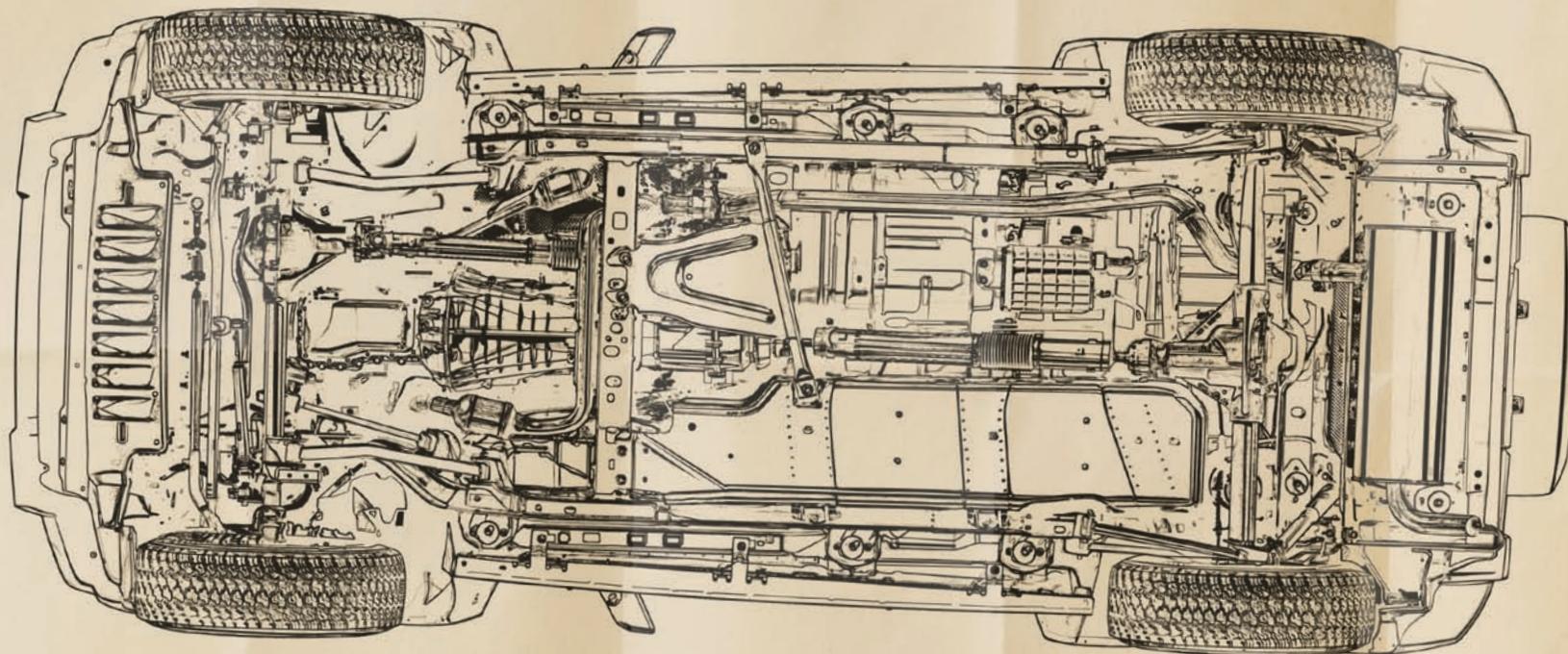
Il sistema di disconnessione elettronica della barra stabilizzatrice anteriore (ASBS) permette a ciascuna delle due ruote anteriori di reagire in modo indipendente alle forze a cui è sottoposta (di serie sulla versione Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited Rubicon). Un interruttore attiva il sistema, permettendo al veicolo di ottenere una elevata capacità di articolazione per il superamento di qualsiasi ostacolo.

**TRU-LOK®.** I differenziali anteriore e posteriore bloccabili manualmente sono gestiti elettronicamente per ottenere trazione anche con una singola ruota. Tramite l'interruttore presente sulla plancia è possibile bloccare solo l'asse posteriore o entrambi gli assi (di serie su Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited Rubicon).

**COMMAND-TRAC®.** Il sistema di trazione integrale Command-Trac® inseribile "shift-on-the-fly" a 2 velocità è dotato di rapporto per le marce ridotte pari a 2,72:1. La giunzione della scatola principale è assicurata da ben 18 viti, che ne aumentano la rigidità strutturale e di fatto l'ermeticità (di serie su Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited Sport e Sahara).

**ROCK-TRAC®.** Il ripartitore Off-Road Rock-Trac® inseribile "shift-on-the-fly" a 2 velocità dispone di un eccezionale rapporto di riduzione di 4,0:1 e permette di superare gli ostacoli più impegnativi alle basse velocità, assicurando un maggiore controllo e aumentando la coppia disponibile sulle ruote (di serie su Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited Rubicon).

**Assali.** L'elevata resistenza degli assali rigidi, posteriori DANA 44 (anche anteriori per la versione Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited Rubicon) e anteriori DANA 30 (per le versioni Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited Sport e Sahara), rende il loro funzionamento fluido e silenzioso.



**Struttura.** La struttura body-on-frame a telaio separato, a sezione rettangolare con supporti e traverse rinforzati, conferisce al telaio maggiore robustezza, durata e rigidità torsionale.

**Capacità di traino.** Jeep® Wrangler, se adeguatamente equipaggiato, può trainare agevolmente rimorchi fino a 2.000 kg di peso, mentre Jeep® Wrangler Unlimited può raggiungere 3.500 kg di peso.

**Protezioni sottoscocca.** Le protezioni sottoscocca in acciaio per il serbatoio del carburante e la scatola del ripartitore proteggono le parti più esposte di Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited.

**Barre paracolpi.** Barre montate sotto la carrozzeria, forniscono una protezione davvero efficace (di serie su Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited Rubicon).

# Qualsiasi terreno diventa strada da percorrere.



**Sicurezza.** Il completo equipaggiamento include airbag frontali e laterali anteriori, ABS con calibratura off-road, assistenza alla frenata d'emergenza (BAS), controllo della trazione (TCS) e controllo della stabilità a 3 modalità (ESP 3 mode) con incluso il sistema antibaltamento ERM (Electronic Rollover Mitigation).

**Sterzo.** Servoassistito a circolazione di sfere, la sua robusta geometria trasversale garantisce un attacco stabile all'assale del veicolo, per uno sterzo più preciso ed un diametro di sterzata ridotto.

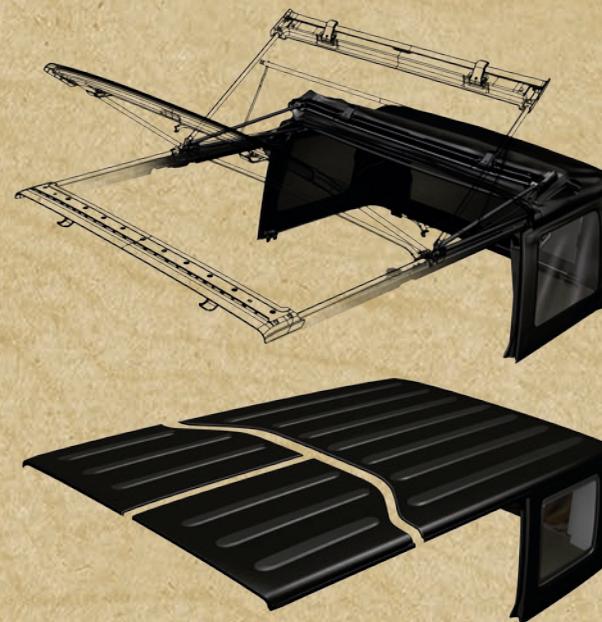
**Ammortizzatori.** La nuova tecnologia delle valvole Low-Speed Tunable (LST) garantisce stabilità alle basse velocità, sicurezza sui percorsi rocciosi, silenziosità a velocità elevate e una guida ottimale su strada.

**Sospensioni.** Per condizioni estreme, a cinque punti di ancoraggio, dotate di molle elicoidali, barre stabilizzatrici trasversali e ammortizzatori a gas ad alta pressione.



# Il cielo come tetto.

L'hard top modulare Freedom Top™ a 3 pannelli, di serie su tutte le versioni di Jeep® Wrangler Unlimited e su Jeep® Wrangler Sahara e Rubicon è semplicissimo da utilizzare e da riporre, perchè comodamente suddiviso in tre parti. I due pannelli anteriori possono essere riposti all'interno del veicolo all'interno di una pratica custodia, indipendentemente dal pannello posteriore che può essere riposto separatamente.



Hard top modulare Freedom Top™.

Parabrezza reclinabile sul cofano motore.



Portiere intere amovibili.

L'avventura non ha mai fine se si sfruttano tutte le configurazioni realizzabili con l'hard top modulare Freedom Top™ a tre pannelli, le porte intere amovibili e il parabrezza ribaltabile. Il parabrezza ribaltabile ruota su una singola cerniera ed è convesso al fine di ottimizzare l'aerodinamicità.

Accertarsi di seguire tutte le indicazioni riportate nel Libretto di Istruzioni relative alla rimozione del tetto, delle portiere e all'abbassamento del parabrezza. La configurazione con parabrezza abbassato e portiere rimosse è esclusivamente per la marcia off-road. Fissare correttamente tutto il carico.





# Specie protetta.

Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited garantiscono uno stile di guida in tutta sicurezza. Jeep® Wrangler, infatti, è dotato delle più avanzate tecnologie di sicurezza.

1. GLI AIRBAG<sup>(1)</sup> FRONTALI MULTISTADIO NEXT GENERATION Sono un equipaggiamento di serie su tutte le versioni. Utilizzano dispositivi di gonfiaggio a doppio stadio di attivazione, per garantire un livello di ritenuta adeguato a seconda della gravità dell'impatto. La tecnologia multistadio fa sì che gli airbag di Jeep® Wrangler e Jeep® Wrangler Unlimited assorbano le forze che agiscono durante gli impatti frontali, riducendo allo stesso tempo il rischio di lesioni durante le collisioni a bassa velocità.

2. AIRBAG LATERALI PER I PASSEGGERI ANTERIORI<sup>(1)</sup> Di serie su tutte le versioni, si gonfiano sul lato esterno dei due sedili anteriori per una migliore protezione di guidatore e passeggero anteriore in caso di impatto laterale. Ciascun airbag laterale è dotato di un proprio sensore di impatto per attivare in modo indipendente l'airbag sul lato colpito.

3. CONTROLLO ELETTRONICO DI STABILITÀ (ESP)<sup>(2)</sup> Il controllo elettronico di stabilità, aiuta il guidatore a mantenere la stabilità direzionale. L'ESP esegue il possibile, nei limiti delle condizioni di aderenza disponibili e delle leggi fisiche, per mantenere stabilmente la vettura su strada. Il sistema inoltre può funzionare in 3 diverse modalità. Nella modalità preimpostata "Completamente inserito", l'ESP interviene selettivamente sui freni per controllare le situazioni di sovrasterzo e sottosterzo. In modalità "Parzialmente inserito" l'ESP esclude il sistema di controllo della trazione, così che nella guida off-road sia possibile manovrare con più precisione. In modalità "Sempre disinserito" l'ESP e l'Electronic Rollover Mitigation (ERM) sono completamente disattivati, permettendo al guidatore di avere il completo controllo della vettura.





4. PROTEZIONI SOTTOSCOCCA Sono di serie su tutti i modelli, e comprendono una lamiera da 2.5 mm sotto il serbatoio carburante e la scatola del ripartitore.

5. DESIGN BODY-ON-FRAME La struttura body-on-frame a telaio separato in acciaio a sezione rettangolare, supporti e traverse rinforzati è garanzia di grande resistenza.

6. FARI A LOGENI Grazie ad una maggiore profondità del fascio luminoso, consentono di ottenere una migliore illuminazione della carreggiata.

<sup>®</sup>Utilizzare sempre le cinture di sicurezza. I bambini fino a 12 anni devono sempre viaggiare sui sedili posteriori utilizzando correttamente idonei seggiolini o indossando cinture di sicurezza adatte all'età o all'altezza.

<sup>®</sup>Le prestazioni sono limitate dalle diverse condizioni di aderenza, che possono essere influenzate da neve, ghiaccio e altre condizioni sfavorevoli. Quando la spia ESP sul tachimetro lampeggia, il conducente deve diminuire la pressione esercitata sull'acceleratore e adeguare velocità e comportamento di guida alle condizioni stradali. Guidare sempre con cautela, compatibilmente con le condizioni presenti. Indossare sempre la cintura di sicurezza.

Jeep® Wrangler Unlimited Sahara in Natural Green Pearl.



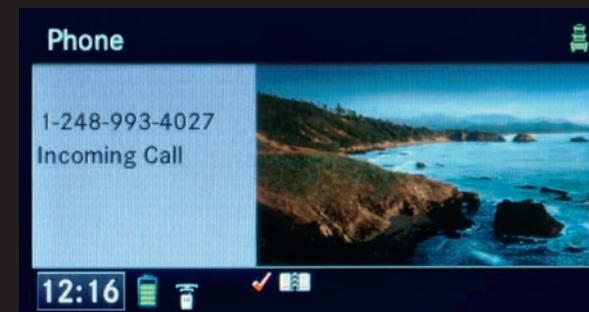
L'impianto audio di serie si compone anche di 2 altoparlanti integrati nel roll bar per una migliore direzione del suono.



# Multimedia.



Il fascino della natura incontaminata scopre il piacere unico di un suono puro. L'impianto audio di Jeep® Wrangler è stato studiato per garantire la massima fedeltà di riproduzione per raggiungere ogni meta accompagnati dal piacere della propria musica. Il design e la posizione degli altoparlanti sono predisposti per ottenere una precisa riproduzione del suono. Le versioni Sport sono equipaggiate con radio AM/FM con lettore CD/DVD/Mp3 e ingresso Aux per il collegamento di lettori Mp3 esterni. L'impianto audio di serie si compone di 6 altoparlanti, 2 integrati nelle portiere anteriori, 2 nel roll bar e 2 tweeter disposti sulla plancia per una migliore direzione del suono. Le versioni Sahara e Rubicon incrementano tale eccellente dotazione con una radio AM/FM con lettore CD/DVD/Mp3, caricatore 6 CD montato in plancia ed ingresso Aux e un impianto audio ∞Infinity®, costituito da 6 altoparlanti più un subwoofer con amplificatore ad alta potenza da ben 368 Watt. Per chi cerca ancora migliori prestazioni, è disponibile per le versioni Sahara e Rubicon l'innovativo Sistema Multimediale di Intrattenimento e Navigazione Satellitare UConnect® Gps che comprende schermo a colori touchscreen, navigatore satellitare cartografico e hard disk interno da 30 GB con sistema vivavoce Bluetooth® UConnect® Phone con comandi vocali. Il sistema comprende anche un jukebox musicale digitale che permette di salvare, gestire e richiamare la propria musica preferita. I dati possono essere trasferiti all'Hard-Disk Drive tramite CD o porta USB 2.0. Grazie all'Hard-Disk Drive non sono necessari dischi esterni per il navigatore gps, in grado di programmare località geografiche per latitudine e longitudine nonché di selezionare e salvare punti geografici nel navigatore. Il display da 6.5 pollici con schermo a sfioramento è l'ideale per la visione di un DVD grazie ai suoi 65.000 colori.





# Jeep® Wrangler Rub

Jeep® Wrangler Rubicon è avventura e orgoglio. Per poter percorrere qualsiasi tipo di strada senza limiti, poter vivere esperienze straordinarie a contatto con la natura. Con uno stile giovane e sportivo, Jeep® Wrangler Rubicon rappresenta l'esemplare più abile nella guida off-road, grazie alle sue eccezionali caratteristiche di prodotto. Gli assali rigidi anteriori e posteriori Dana 44 e la trazione integrale part-time Rock-Trac® sono completati dai differenziali bloccabili manualmente Tru-Lok® anteriori e posteriori a comando elettronico, che sono costituiti da un basso numero di componenti, per semplificare la meccanica e ridurre la manutenzione. La disconnessione elettronica della barra stabilizzatrice (ASBS) è una dotazione di serie che rende Jeep® Wrangler Rubicon un veicolo entusiasmante. L'interruttore disimpegna la barra stabilizzatrice anteriore, che viene disconnessa quando si procede a velocità inferiori a 29 km/h e in modalità trazione integrale con marce ridotte. In questo modo si permette a ciascuna delle due ruote anteriori di reagire in modo indipendente alle forze a cui è sottoposta, permettendo di superare anche i percorsi più impegnativi.

**CONTROLLO DELLA TRAZIONE E DELLA STABILITÀ.** Combinando il rapporto di trasmissione della prima marcia (trasmissione manuale a 6 rapporti), quello di riduzione ed il rapporto al ponte, Jeep® Wrangler Rubicon raggiunge un incredibile rapporto finale di 73.3:1, che permette di procedere a una velocità controllata di 0,5 km/h. Il controllo della trazione, abbinato al controllo elettronico di stabilità (ESP "3 mode"), prevede una serie di calibrazioni specifiche per la modalità trazione integrale e marce ridotte. Per superare ostacoli impegnativi e nel caso sia necessaria una notevole articolazione, il sistema interviene sui freni più intensamente e più a lungo rispetto al solo controllo della trazione.



icon.



Jeep® Wrangler Unlimited Rubicon  
in Deep Water Blue Pearl.





Jeep® Wrangler Unlimited Sahara in Red Rock Crystal Pearl.

# Jeep® Wrangler Sahara.

Jeep® Wrangler Sahara è per chi cerca prestazioni senza rinunciare al comfort. Per chi vuole vivere con stile l'avventura della propria vita. Jeep® Wrangler Sahara trasforma ogni desiderio in realtà. L'anima del marchio Jeep® trova qui la sua massima espressione. Una leggenda capace di raccontare storie di luoghi inesplorati e fascino senza tempo, avventura allo stato puro e libertà senza compromessi. Un DNA che oggi si completa grazie all'estrema versatilità e funzionalità dei suoi interni e allo stile unico che lo caratterizza. Un nuovo mondo dedicato a chi vuole vivere la natura senza rinunciare all'eleganza. Nessuna meta è lontana quando i propri sogni sono a portata di mano.



Il sedile guidatore è regolabile in quattro posizioni. Azionando una leva, situata sul lato esterno, il sedile si solleva di circa 5 cm.

**CURA DEI DETTAGLI.** Jeep® Wrangler Sahara è un esemplare assolutamente unico ed innovativo. Simbolo di raffinata semplicità si distingue in fatto di comfort e stile grazie a cerchi da 18" e Sound pack di serie. I pratici gradini laterali presentano una superficie con trama antiscivolo. Il quadro strumenti, ampio ed elegante, comprende una bussola e un display sul quale vengono visualizzate le informazioni sulla temperatura, le indicazioni di viaggio, il consumo medio di carburante, l'autonomia o il tempo trascorso. Gli interni sono impreziositi da accenti cromati che sottolineano il suo spirito di versione più elegante delle gamme Jeep® Wrangler e Wrangler Unlimited.



Gli interni di Jeep® Wrangler Sahara sono estremamente versatili e funzionali tipici dello stile unico che li caratterizza.

A sinistra: cassetto con serratura e consolle portaoggetti.

# Jeep® Wrangler Sport.

Il primo, l'originale, scintilla di divertimento e libertà. L'evoluzione del mito, emblema della guida off-road, dell'avventura e della vita vissuta con orgoglio alla continua ricerca di luoghi unici e sensazioni da vivere con passione. Possedere Jeep® Wrangler significa entrare a far parte della dimensione Jeep®. Un'esperienza unica e personale, un mondo fatto di continue scoperte, sensazioni uniche e luoghi dal fascino remoto. Un mondo riservato a chi con orgoglio insegue le proprie mete, impossessandosi dei propri sogni per renderli reali. I tipici fari circolari, la griglia a sette feritoie, i parafranghi trapezoidali e le cerniere forgiate a vista sono i segni distintivi di Jeep® Wrangler.

ANIMA RIBELLE. Uno stile giovane e sportivo, uno spirito avventuroso. Con la sua passione per l'off-road, Jeep® Wrangler Sport può arrivare ovunque. La trazione integrale part-time Command-Trac®, assieme agli assali rigidi anteriore Dana 30 e posteriore Dana 44, garantisce grande divertimento per gli appassionati dell'off-road. Grazie alle sue eccezionali caratteristiche di prodotto Jeep® Wrangler Sport mantiene tutte le promesse del marchio Jeep®. Non ultima la praticità, grazie allo Sport Plus Pack che comprende aria condizionata, cruise control e volante in pelle.



A sinistra: Jeep® Wrangler Unlimited Sport. Interni in tessuto in Dark/Medium Slate Gray.  
Abitacolo lavabile con tappi di scarico.  
Destra: Jeep® Wrangler Sport in Stone White.



# I valori del marchio Jeep®.

Entrare nel mondo Jeep® è come lasciarsi trasportare in un viaggio senza spazio né tempo, in uno stato mentale libero da ogni confine. È la sensazione di vivere lo straordinario nel quotidiano. Possedere Jeep® significa poter affrontare qualsiasi tipo di percorso senza limiti, in città, su strada e fuoristrada. Ciò che si vive a bordo di Jeep® è la sensazione di poter fare qualsiasi cosa. Ogni Jeep® interpreta con il proprio stile e secondo le proprie caratteristiche i valori principali del marchio: personalità, autenticità e libertà. Jeep® trasforma i desideri in libertà di viverli, la passione in stile e personalità.



Jeep Wrangler Rubicon in Bright Silver Metallic e  
Unlimited Sahara in Red Rock Crystal Pearl.

